

Objednatel:

**KSÚS Středočeského kraje, p.o.**


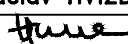

Zborovská 11, 150 21 Praha 5



**II/331 LYSÁ NAD LABEM, REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATEK**

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	07 164 02	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
			241096760, jca@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. J. ČAMROVÁ	
			241096760, jca@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Martin TESLEVIČ	
			241096731, mte@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Lysá nad Labem	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/331 LYSÁ NAD LABEM, REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATEK			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			03/2017	PDPS
Objekt:	SO 103 – ÚPRAVY OBJÍZDNÝCH KOMUNIKACÍ			Souprava	Č. přílohy
					B.3

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stav. Objektu : SO 103 Úpravy objízdných komunikací  
Místo stavby : Lysá nad Labem  
Katastrální území : Lysá n.L.  
Druh stavby : Rekonstrukce  
Stupeň projektu : PDPS  
Název objednatele : KSÚS Středočeského kraje  
Sídlo objednatele : Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
Název projektanta : PONTEX spol. s r.o.,  
Adresa projektanta : Bezová 1658, Praha 4  
IČO : 40763439  
Hlavní inž. projektu : Ing. Jindřiška Čamrová, autorizovaný inž. pro dopravní stavby

### 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Vzhledem k tomu, že je nutno křižovatku rekonstruovat za uzavřeného provozu, je potřebné dopravu převést na objízdnou komunikaci.

Jediná možnost, kde převést provoz je místní komunikace, západně od silnice II/331 – viz obr.1

Vzhledem k šířce komunikace – cca 3,0m - je nutné, aby provoz byl pouze jednosměrný, bude řízen světelným signalizačním zařízením.

Tento stavební objekt řeší úpravy této objízdné komunikace před zahájení stavby, dále pak nutné úpravy po ukončení provozu.

Pro převedení dopravy během výstavby křižovatky Dvorce bude využita stávající místní komunikace v délce cca 420m, průměrná šířka 4m. Technický stav komunikace vyžaduje úpravy před zahájením stavby.

Jednak bude provedena vysprávka výtluků – ACO 16+ 50mm (PmB 45/80-65) + ACP 16+ 50mm (PmB 45/80-65) včetně postřiků – a urovnány nerovnosti, případně bude provedeno potřebné rozšíření v obloucích, následně bude komunikace v celé délce zpevněna ACO 16+ 50mm (PmB 45/80-65).

Po ukončení stavebních prací na silnici II/331 budou na komunikaci vyspraveny případné výtluky.



Obr.1 – objízdna trasa - DVORCE